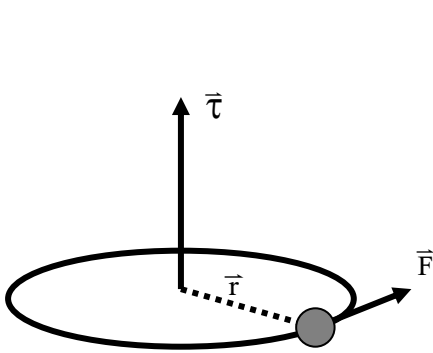


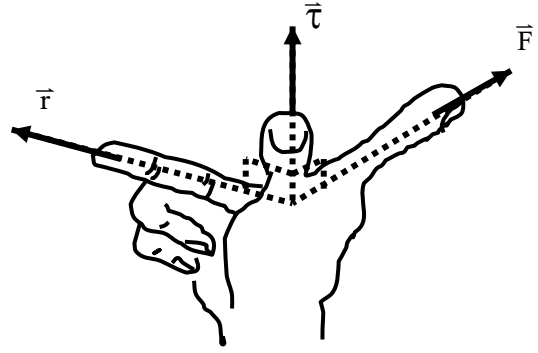
## ใบความรู้เรื่อง ทอร์กและโมเมนต์ความเฉื่อย

### ทอร์กกับการเคลื่อนที่แบบหมุน

จากความรู้เดิมในเรื่องของโมเมนต์ เมื่อออกแรงกระทำต่อวัตถุและแนวแรงไม่ผ่านจุดศูนย์กลางมวลหรือแกนหมุน ผลที่เกิดขึ้น จะมีการหมุนเกิดขึ้น ซึ่งเรียกว่าเกิดโมเมนต์ของแรงรอบจุดหมุนนั้น เรียกว่า **ทอร์ก** โดยทอร์กเป็นปริมาณเวกเตอร์ มีขนาดเท่ากับ แรงคูณระยะทางที่ลากจากจุดหมุนมาตั้งฉากกับแนวแรงและทิศทางของทอร์กมีทิศตั้งฉากกับระนาบการหมุนดังรูป 1.



รูป 1. ก ทอร์กที่กระทำต่อวัตถุ



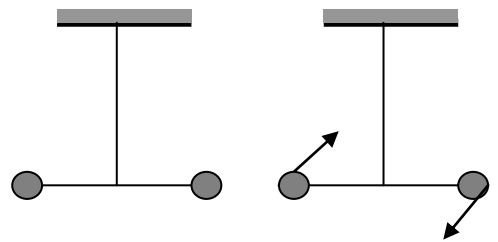
รูป 1. ข แสดงการหาทิศของทอร์ก

จากรูป 1. การหาทิศทางของทอร์ก โดยใช้มือขวาในลักษณะนิ้วชี้ นิ้วกลาง และนิ้วหัวแม่มือ ตั้งฉากซึ่งกันและกัน แล้ววางนิ้วชี้ไปทางทิศของแรง ( $\vec{F}$ ) นิ้วกลางชี้ตามแนวรัศมี ( $\vec{r}$ ) พุงเข้าหาจุดหมุน จะได้ว่า นิ้วหัวแม่มือชี้ทิศทางของทอร์ก ( $\vec{\tau}$ ) ดังรูป 1.ข

ดังนั้น อาจกล่าวสรุปได้ว่า การเคลื่อนที่แบบหมุน จะเกิดการหมุนในลักษณะที่เกิด **ทอร์ก** ( $\vec{\tau}$ )  
 เมื่อมีทอร์กที่ไม่เป็นศูนย์มากระทำ ( โมเมนต์ตามเข็มนาฬิกา ไม่เท่ากับ โมเมนต์ทวนเข็มนาฬิกา ;  $\sum \vec{M} \neq 0$  )



จากรูป 2. มีลูกตุ้ม 2 ลูกติดกับคาน แล้วผูกด้วยเชือกแขวนไว้รูป 2 ก. อยู่หนึ่ง จะไม่มีทอร์กเกิดขึ้น เพราะ  $\sum \vec{M} = 0$  ส่วน รูป 2 ข. เมื่อมีแรงมากระทำให้เกิดการหมุน จะมี ทอร์กเกิดขึ้น ผลจะทำให้เชือกเส้นนี้ขาดได้ นักเรียน สามารถนำ การแสดงหาทิศของทอร์ก จากรูป 1. มาอธิบายได้หรือไม่...อธิบาย

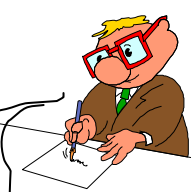


ก. อยู่หนึ่ง

ข. หมุนตามทิศลูกศร

จากรูป 2. ลูกตุ้มติดกับคาน แขวนไว้ด้วยเชือก

การขยับให้แน่น และ คายนี้ออกจะ...เกี่ยวกับ ทอร์ก และทิศทางของทอร์ก อย่างไร...

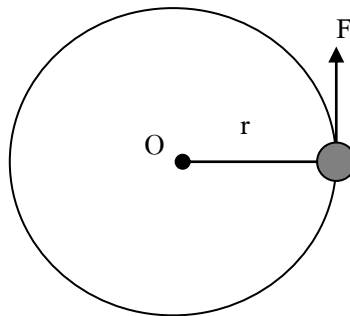


**การหาทอร์ก**

ในการศึกษาเรื่องการหมุนของวัตถุเมื่อมีทอร์กที่ไม่เป็นศูนย์มากระทำ ผลที่เกิดขึ้นวัตถุจะหมุนในลักษณะการเปลี่ยนสภาพการหมุนที่มีความเร่งเชิงมุม ตามทิศของทอร์ก ลักษณะเดียวกับการขันน็อตและคายน็อต

ในที่นี้เราจะเริ่มศึกษาหา ทอร์ก ที่เกิดขึ้นจากการหมุนแบบง่าย ๆ เช่น

เมื่อมีมวล  $m$  ติดอยู่กับปลายแท่งวัตถุเล็กๆเบาๆ ยาว  $r$  โดยปลายอีกข้างหนึ่งตรึงอยู่กับจุด  $O$  บนพื้นซึ่งปราศจากแรงเสียดทาน เมื่อมีแรง  $F$  มากระทำต่อมวล  $m$  ในทิศตั้งฉากกับแท่งวัตถุเล็กๆ ตลอดเวลา โดยแนวแรง  $F$  สัมผัสกับแนววงกลมหรือตั้งฉากกับรัศมี  $r$  ดังรูป 3.



รูป 3. แสดงแรงกระทำต่อวัตถุทำให้เกิดทอร์ก

จากกฎการเคลื่อนที่ข้อ 2 ของนิวตัน มวล  $m$  จะเคลื่อนที่ด้วยความเร่ง ซึ่งมีทิศทางเดียวกับแรงคือมีทิศสัมผัสวงกลมตลอดเวลา ได้ว่า

$$F = ma$$

หรือ  $F \cdot r = m \cdot a \cdot r \dots\dots\dots (1)$

ถ้าภายในช่วงเวลาสั้นๆ  $\Delta t$  ขนาดของความเร็วในแนวสัมผัสเปลี่ยนไป  $\Delta v$  และขนาดของความเร็วเชิงมุมเปลี่ยนไป  $\Delta \omega$  จะได้ว่า

$$\Delta v = r \Delta \omega \quad \text{เมื่อ } (v = \omega r)$$

หรือ  $\frac{\Delta v}{\Delta t} = r \frac{\Delta \omega}{\Delta t}$

ดังนั้น  $a = r \alpha$

แทนค่า  $a$  ใน (1) จะได้ว่า

$$F \cdot r = m r^2 \cdot \alpha \dots\dots\dots (2)$$

จากนิยามของ ทอร์ก ( $\tau$ ) ,  $\tau = F \cdot r$

จึงได้ว่า

$$\tau = mr^2 \cdot \alpha$$

จากสมการ  $\tau = mr^2 \cdot \alpha$  แสดงว่า ทอร์ก ( $\tau$ ) ทำให้วัตถุหมุนด้วยความเร่งเชิงมุมค่าหนึ่ง ความเร่งเชิงมุม ( $\alpha$ ) ) จะมีค่ามากหรือน้อย นอกจากขึ้นอยู่กับทอร์ก ( $\tau$ ) แล้ว ยังขึ้นอยู่กับค่ามวลของวัตถุ และระยะห่างของมวลจากจุดหมุน ( $r$ ) ด้วย หรือกล่าวได้ว่าขึ้นอยู่กับ  $mr^2$  ดังสมการ

$$\alpha = \frac{\tau}{mr^2}$$

แสดงว่าเมื่อใช้ทอร์กค่าหนึ่งกระทำต่อวัตถุ ถ้าวัตถุมีค่า  $mr^2$  มากจะหมุน โดยมีความเร่งเชิงมุม ( $\alpha$ ) น้อย ค่า  $mr^2$  จึงบอถึงสมบัติด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพการหมุนหรือความเฉื่อยของการหมุนของวัตถุ ซึ่งเรียกว่า โมเมนต์ความเฉื่อย ( $I$  ; Moment of inertia) จึงได้ว่า

$$I = mr^2$$

โมเมนต์ความเฉื่อย เป็นปริมาณสเกลาร์ มีหน่วยเป็น กิโลกรัมเมตรยกกำลังสอง ( $\text{kg} \cdot \text{m}^2$ )

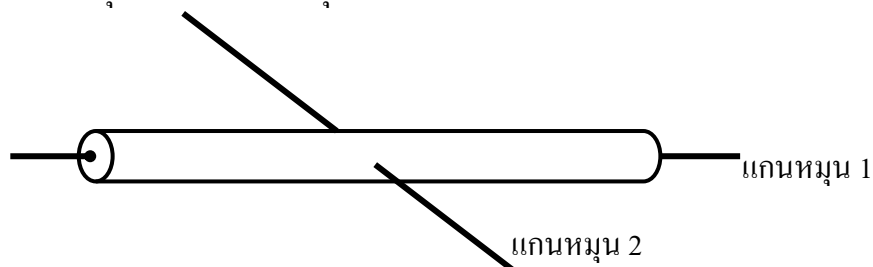
ดังนั้นค่าของทอร์ก ( $\tau$ ) อาจเขียนใหม่ได้ว่า

$$\tau = I\alpha$$

จากสมการที่ได้พบว่า ทอร์ก ( $\tau$ ) และ ความเร่งเชิงมุม ( $\alpha$ ) มีทิศทางเดียวกัน

จากการศึกษาในขั้นสูงขึ้นไปพบว่า ค่าโมเมนต์ความเฉื่อยขึ้นอยู่กับมวลและการกระจายของมวล และที่สำคัญอย่างยิ่งคือแกนหมุน ดังนั้น การบอกค่าโมเมนต์ความเฉื่อยต้องบอกด้วยว่าหมุนรอบแกนใด

จากการทดลองวัตถุเดียวกัน ถ้าแกนหมุนต่างกันค่าโมเมนต์ความเฉื่อยจะมีค่าต่างกันด้วย ดังรูป 4.



รูป 4. การหมุนรอบแกนของท่อโลหะ

### พิจารณาการเปลี่ยนสภาพการเลื่อนตำแหน่ง และ การเปลี่ยนสภาพการหมุน

#### การเปลี่ยนสภาพการเลื่อนตำแหน่ง

จากกฎการเคลื่อนที่ข้อ 2 ของนิวตัน  $F = ma$

จะได้  $a = \frac{F}{m}$

1.  $a \propto F$

หมายความว่า การเปลี่ยนสภาพการเลื่อนตำแหน่ง จะขึ้นอยู่กับ แรง แบบแปรผันตรง คือ เมื่อมวลของวัตถุคงตัว ถ้าแรงที่มากกระทำต่อวัตถุมีค่ามาก ผล จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพการเลื่อนตำแหน่งได้มาก และ ถ้าแรงที่มากกระทำต่อวัตถุมีค่าน้อย ผล จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพการเลื่อนตำแหน่งได้น้อย

2.  $a \propto \frac{1}{m}$

หมายความว่า การเปลี่ยนสภาพการเลื่อนตำแหน่ง จะขึ้นอยู่กับ มวล แบบแปรผกผัน คือ เมื่อมีแรงคงตัวกระทำต่อวัตถุ ถ้าวัตถุมีมวลมาก ผล จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพการเลื่อนตำแหน่งได้น้อย และ ถ้าวัตถุมีมวลน้อย ผล จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพการเลื่อนตำแหน่งได้มาก

#### การเปลี่ยนสภาพการหมุน

จากสภาพการหมุนของวัตถุใดๆ  $\tau = I\alpha$

จะได้  $\alpha = \frac{\tau}{I}$

1.  $\alpha$  แปรผันกับ  $\tau$

หมายความว่า การเปลี่ยนสภาพการหมุน (ความเร่งเชิงมุม) จะขึ้นอยู่กับ ทอร์ก ( $\tau$ ) แบบแปรผันตรง คือ เมื่อ โมเมนต์ความเฉื่อย ( $I$ ) ของวัตถุคงตัว ถ้าทอร์ก ( $\tau$ ) ที่มากกระทำต่อวัตถุมีค่ามาก ผล จะทำให้เกิดการเปลี่ยนสภาพการหมุน (ความเร่งเชิงมุม) ได้มาก ถ้าทอร์ก ( $\tau$ ) ที่มากกระทำต่อวัตถุมีค่าน้อย ผล จะทำให้เกิดการเปลี่ยนสภาพการหมุน (ความเร่งเชิงมุม) ได้น้อย

2.  $\alpha$  แปรผันกับ  $\frac{1}{I}$

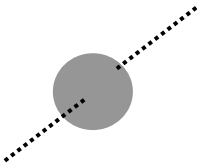
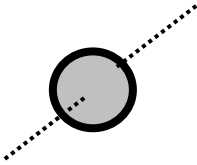
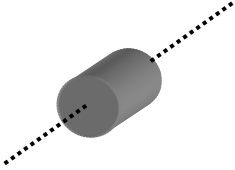
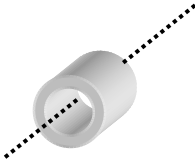
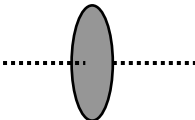
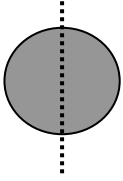
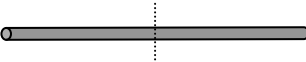
หมายความว่า การเปลี่ยนสภาพการหมุน ( ความเร่งเชิงมุม ) จะขึ้นอยู่กับ โมเมนต์ความเฉื่อย ( I ) ของวัตถุ แบบแปรผกผัน คือ เมื่อทอร์ก (  $\tau$  ) ของวัตถุคงตัว ถ้าโมเมนต์ความเฉื่อย ( I ) ของวัตถุ มีค่ามาก ผล จะทำให้เกิดการเปลี่ยนสภาพการหมุน ( ความเร่งเชิงมุม ) ได้น้อย ถ้าโมเมนต์ความเฉื่อย ( I ) ของวัตถุ มีค่าน้อย ผล จะทำให้เกิดการเปลี่ยนสภาพการหมุน ( ความเร่งเชิงมุม ) ได้มาก



นักเรียน คิดว่า สมการ การเคลื่อนที่แบบเลื่อนตำแหน่ง และ สมการการเคลื่อนที่แบบหมุน มีส่วนคล้ายกัน อย่างไรบ้าง...

### โมเมนต์ความเฉื่อย (Moment of inertia )

โมเมนต์ความเฉื่อยของวัตถุรูปต่างๆ รอบแกนสมมาตร

| รูปร่างวัตถุ                                     | แกนหมุน                                      | รูป  | โมเมนต์ความเฉื่อย $I$  |
|--|--|--|------------------------|
| ทรงกลมตัน<br>มวล $m$<br>รัศมี $R$                | รอบแกน<br>ผ่านจุดศูนย์กลาง                   |    | $I = \frac{2}{5}mR^2$  |
| ทรงกลมกลวง<br>มวล $m$<br>รัศมี $R$               | รอบแกน<br>ผ่านจุดศูนย์กลาง                   |    | $I = \frac{2}{3}mR^2$  |
| ทรงกระบอกตัน<br>มวล $m$<br>รัศมี $R$<br>ยาว $L$  | รอบแกน<br>ของทรงกระบอก                       |   | $I = \frac{1}{2}mR^2$  |
| ทรงกระบอกกลวง<br>มวล $m$<br>รัศมี $R$<br>ยาว $L$ | รอบแกน<br>ของทรงกระบอก                       |  | $I = mR^2$             |
| แผ่นกลมบาง<br>มวล $m$<br>รัศมี $R$               | รอบแกน<br>ผ่านศูนย์กลาง<br>ตั้งฉากกับแผ่น    |  | $I = \frac{1}{2}mR^2$  |
| แผ่นกลมบาง<br>มวล $m$<br>รัศมี $R$               | รอบแกน<br>ผ่านศูนย์กลาง<br>บนระนาบของแผ่น    |  | $I = \frac{1}{4}mR^2$  |
| แท่งวัตถุเล็ก<br>มวล $m$<br>ยาว $L$              | รอบแกน<br>ผ่านศูนย์กลางมวล<br>ตั้งฉากกับแผ่น |  | $I = \frac{1}{12}mL^2$ |

การหมุนของวัตถุทั้งหมดในตารางข้างบนเป็นการหมุนรอบแกนผ่านจุดศูนย์กลางมวล และเป็นแกนสมมาตรของวัตถุ มีหลักที่สามารถพิสูจน์ได้อยู่ว่า ถ้าเลื่อนแกนหมุนไปเป็นระยะ  $L$  ให้ขนานแกนสมมาตรเดิม โมเมนต์ความเฉื่อยจะเพิ่มขึ้นเท่ากับ  $mL^2$  (ต้องนำค่า  $mL^2$  มาบวกค่าในตาราง)

**ตัวอย่างที่ 1** ระบบล้อกับเพลาประกอบด้วยล้อมวล  $M_1$  รัศมี  $R$  ยึดติดกับเพลามวล  $M_2$  รัศมี  $r$  ถ้าถ่วงน้ำหนักของมวล  $m$  ที่เชือกพันรอบเพลา ดังแผนภาพ ความเร่งเชิงมุมของล้อและเพลาจะเป็นเท่าใด

**วิธีทำ** โมเมนต์ความเฉื่อยของล้อและเพลาหมุนรอบแกนคือ

$$I = \frac{1}{2} M_1 R^2 + \frac{1}{2} M_2 r^2$$

ให้  $T$  เป็นความตึงของเส้นเชือก

เราจะมีสมการการเคลื่อนที่สองสมการคือ

สมการการเคลื่อนที่เชิงเส้นของมวล  $m$  ;  $\sum F = ma$

$$mg - T = ma \quad \dots\dots (1)$$

และสมการการเคลื่อนที่แบบหมุนของล้อและเพลา ;  $\tau = Tr$  ,  $\tau = I\alpha$

$$\text{จะได้ } Tr = I\alpha \quad \dots\dots (2)$$

จากสมการ (1) จะได้  $T = mg - ma$  และนำไปแทนค่า  $T$  ในสมการ (2)

แล้วอาศัยความสัมพันธ์  $a = \alpha r$  จะหาค่า  $\alpha$  ได้คือ

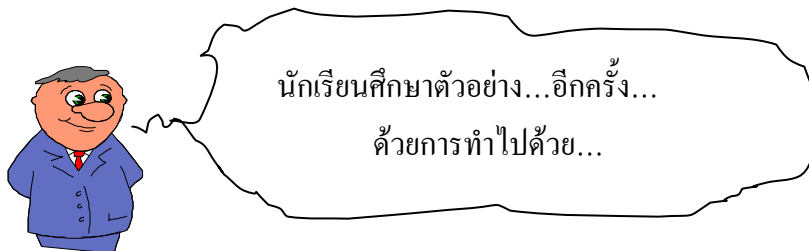
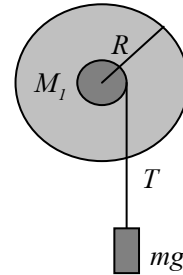
$$(mg - ma)r = I\alpha$$

$$\alpha = \frac{mgr}{I + mr^2}$$

$$\text{ซึ่งสามารถหาค่าได้จาก } I = \frac{1}{2} M_1 R^2 + \frac{1}{2} M_2 r^2$$

**คำตอบ** ความเร่งเชิงมุมของล้อและเพลาจะมีค่าเท่ากับ  $\alpha = \frac{mgr}{I + mr^2}$  โดยที่  $I = \frac{1}{2} M_1 R^2 + \frac{1}{2} M_2 r^2$

$r^2$



**ตัวอย่างที่ 2** ทรงกระบอกกลวงบาง มวล  $m$  รัศมี  $R$  กลิ้งลงตามพื้นเอียงทำมุม  $\theta$  กับระนาบระดับ โดยไม่มีการไถล จุดศูนย์กลางมวลของทรงกระบอกจะมีความเร่งเท่าใด

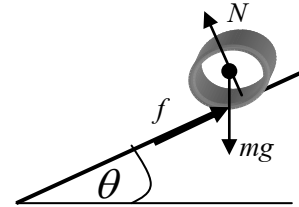
**วิธีทำ** เนื่องจากมวลจากทุกส่วนของทรงกระบอกกลวงบางจะอยู่ห่างจากแกนหมุนซึ่งผ่านจุดศูนย์กลางมวลเท่ากันทั้งหมดและเท่ากับค่ารัศมี  $R$

ดังนั้นค่าโมเมนต์ความเฉื่อยของทรงกระบอกกลวงรอบแกนหมุน

ดังกล่าว คือ  $I = mR^2$

แรงที่กระทำต่อทรงกระบอกกลวงมีดังแสดงในรูป

น้ำหนักของทรงกระบอกซึ่งกระทำที่จุดศูนย์กลางมวลสามารถคิด



แยกเป็นสององค์ประกอบในแนวที่ขนานกับพื้นเอียง (  $mg \sin \theta$  ) และในแนวตั้งฉากกับพื้นเอียง (  $mg \cos \theta$  ) จึงสามารถเขียนสมการได้สองสมการ คือ

การเคลื่อนที่เชิงเส้นของ C.M. ตามสมการ  $mg \sin \theta - f = ma$  .....(1)

การหมุนรอบแกนผ่าน C.M. ตามสมการ  $\tau = fr$  ,  $\tau = I\alpha$  .....(2)

นำค่า  $f$  จากสมการ ( 2 ) ไปแทนใน ( 1 ) และอาศัยความสัมพันธ์  $a = R\alpha$  สำหรับการกลิ้งโดยไม่ไถล จะหาค่า  $\alpha$  ได้คือ

$$mg \sin \theta - \frac{Ia}{R} = ma \text{ แล้วแทนค่า } I$$

จะได้  $a = \frac{1}{2} g \sin \theta$

**คำตอบ** จุดศูนย์กลางมวลของทรงกระบอกจะมีความเร่งลงตามพื้นเอียงเท่ากับ  $\frac{1}{2} g \sin \theta$

